

ZAKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ:	Znojmo st. hr. - Okříšky						PŘEJEZD v km 139,463							
DRUH:	PZS 3SBI					Závory: bez závor				Označení: M1 / P3638				
Komunikace:	účelová komunikace					Rozhodující uživatelé: vozidla								
d _p (m)	8,5	t _x (s)	-	t _u (s)	-	t _v (s)	21,96	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	96			
d _T (m)	30,5	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	-	t _z (s)	-	V _V (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	-			
d _Z (m)	-	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	-	t _{zz} (s)	-	a (m.s ⁻²)	-	β ₂ (°)	-			
d _s (m)	22	t _L (s)	31,96	t _o (s)	-	t _r (s)	1	t _{tp} (s)	-	s _p (m)	4,2			
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)		
1	700	490	lichý	139,461	-	-	-	-	-	-	-	-		
			sudý	139,466	-	-	-	-	-	-	-	-		

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy V18-21, V20-22, 1zb-IK, 1zb-IIK													
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: -													
Úseky	1K, 1aK	1aK	2K	3K	4K	5K	T1 MB-JR						
kromě	-	-	-	-	-	-	-						
nemusí být volné při	L1=0	Se5=0	L2=0	L3=0	L4=0	L5=0	S=0						

VÝSTRAHA													
označení	jízda od - do	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
M1-1 (1K)	L1 - Jaroměřic		75	666	1101	138,360	20	20	1	0			
-	L1 - Jaroměřic		75 (138,810) 40 (139,270) 75 - PN	445	-	-	-	-	0	12			
M1-2 (2K)	L2 - Jaroměřic		50 (139,270) 75	508	1058	138,403	39	39	11	12			
-	L2 - Jaroměřic		50 (139,095) 40 (139,270) 75 - PN	464	-	-	-	-	8	12			
M1-3 (3K)	L3 - Jaroměřic		50 (139,071) 40 (139,270) 75	458	1020	138,441	40	39	5	12			
-	L3 - Jaroměřic		50 (139,071) 40 (139,270) 75 - PN	458	-	-	-	-	5	12			
M1-4 (4K)	L4 - Jaroměřic		50 (139,112) 40 (139,270) 75	469	1016	138,445	39	39	9	12			
-	L4 - Jaroměřic		50 (139,112) 40 (139,270) 75 - PN	469	-	-	-	-	9	12			
M1-5 (5K)	L5 - Jaroměřic		50 (139,060) 40 (139,270) 75	456	1020	138,441	40	39	4	12			
-	L5 - Jaroměřic		50 (139,060) 40 (139,270) 75 - PN	456	-	-	-	-	4	12			
M1-6 (T1 MB-JR)	S - 1K	21+, 22+	75	666	1033	140,499	17	17	29	29			
M1-6 (T1 MB-JR)	S - 2K	20-, 22-	75 (139,530) 50	634	1033	140,499	19	17	28	29			
M1-6 (T1 MB-JR)	S - 3K, 4K, 5K	20+ or 21-	75 (139,530) 40	610	1033	140,499	20	17	27	29			
-	S - 1K, 2K, 3K, 4K, 5K		75 (139,530) 40 - PN	610	-	-	-	-	27	29			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): 1zb-IIK													
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Bez zvukové výstrahy na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:													
po sklopení břevna závor:													

POZNAMKY													
- měřeno od staničníku 139,4													
- rychlost při PN = 40 km/h													
- u PZS není při jízdách cestách měřena mezní doba anulace, PZS je kryto návěstidly SZZ													
- obsluhou rozsvítit přivolávací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby t_n													
- pro návěstidla L1, L2, L3, L4, L5 a S žst. Moravské Budějovice platí:													
-pohotovostní stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle													

Zpracováno 16.8.2023, Ing. Milan Lukášek, Excel

PS 11-01-11 Staniční zabezpečovací zařízení

Tabulka přejezdu M1/P3638

310